

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

ZAFIRA mod.2012

ITME1MOP5

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



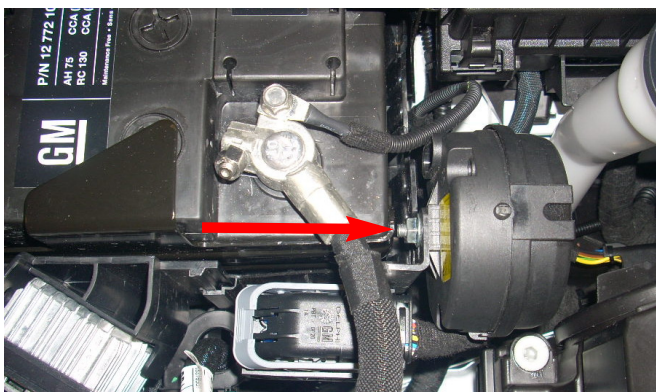
- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

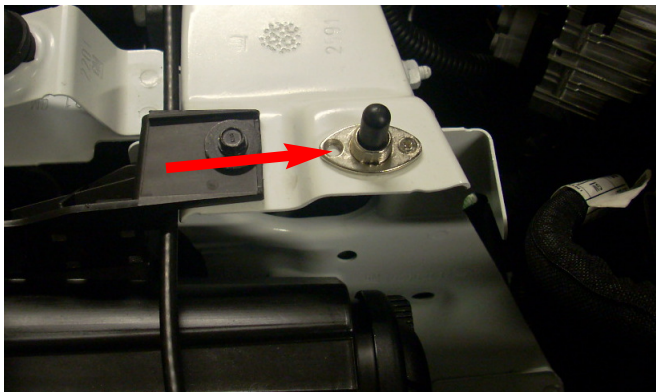
Posizionamento sirena WFR

Senza l'utilizzo della staffa fornita nel kit fissare la sirena sulla paratia di protezione della batteria sfruttando il foro esistente.



Posizionamento pulsante cofano

Fissare il pulsante cofano fornito nel kit sfruttando il foro esistente sulla traversa di metallo nel vano motore lato guida.



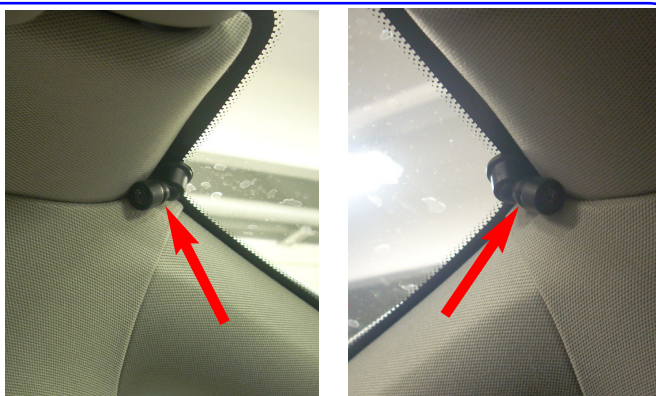
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana sopra la centralina command dietro al tunnel centrale lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

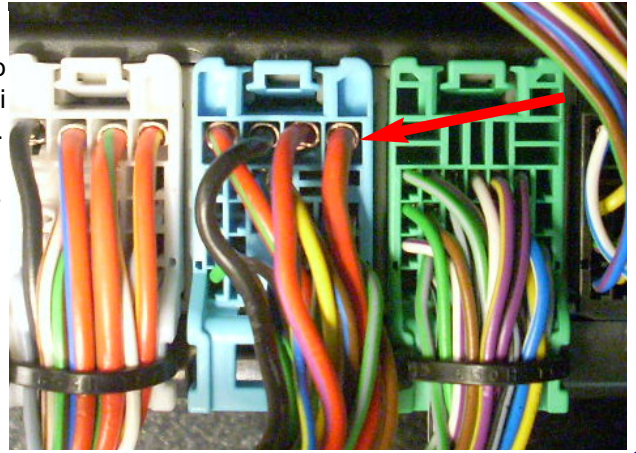
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

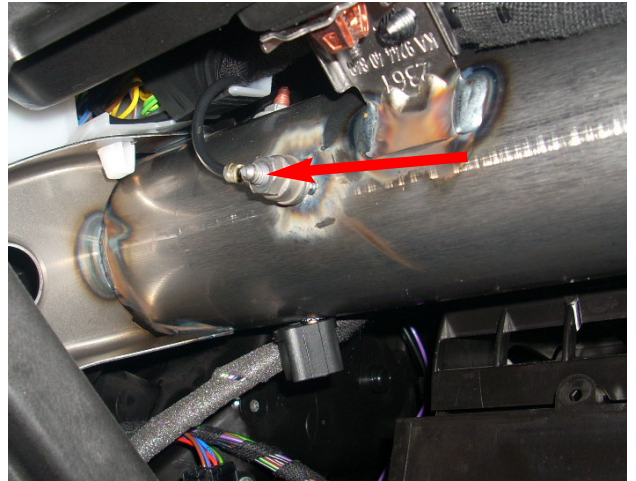
Collegare il filo ROSSO del cablaggio allarme al filo ROSSO/MARRONE pos.4 nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command nel tunnel centrale lato passeggero.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Con un occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sulla traversa di metallo dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



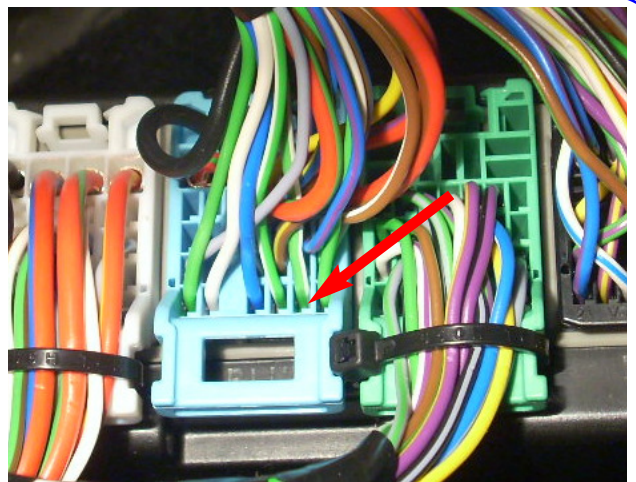
Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo AZZURRO dell'allarme al filo BLU/VIOLA pos.4 del connettore Nero a 27 poli alla centralina command nel tunnel centrale lato passeggero.



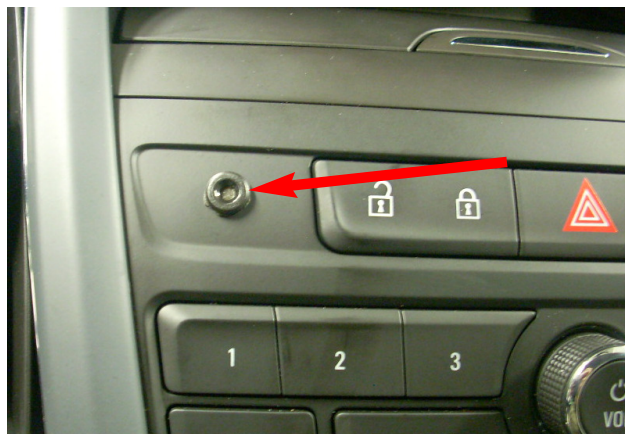
Collegamento pulsante Blinker

Collegare il filo AZZURRO/VERDE dell'allarme al filo filo VERDE/BIANCO pos.26 del connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command nel tunnel centrale lato passeggero.



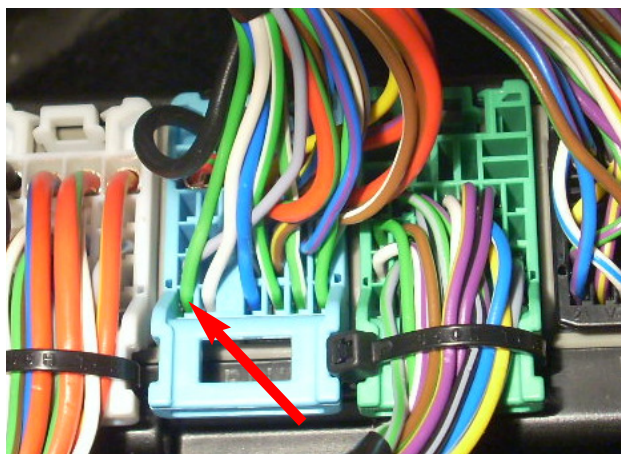
Posizione led

Posizionare il led alla sinistra del pulsante apri-chiudi porte interno. Praticare un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

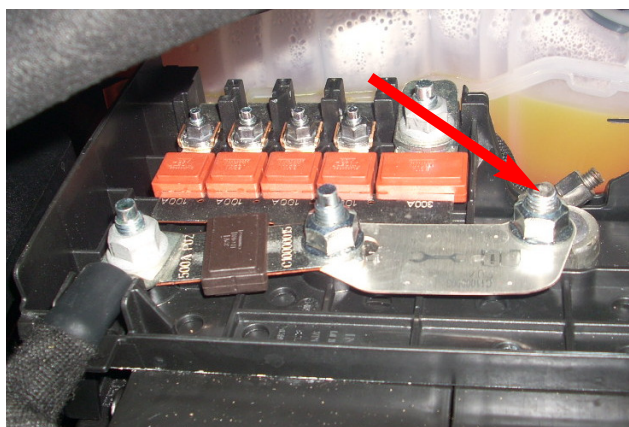
Collegare il filo NERO/ROSSO dell'allarme al filo VERDE pos.22 del connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command nel tunnel centrale lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30 Sirena WFR

Tramite un faston a occhiello diametro 6mm collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena WFR alla derivazione positiva presente sulla batteria nel vano motore lato guida.

ATTENZIONE! Il +30 Positivo fisso deve essere collegato interponendo un fusibile da 1 A.



Collegamento negativo alimentazione Sirena WFR

Collegare il filo NERO del cablaggio sirena WFR al morsetto negativo della batteria nel vano motore lato guida.

